

# BOLETÍN INFORMATIVO N°2

## 1 Título

**ASIENTOS DE VÁLVULAS (MUECAS) EN LOS PISTONES  
OPTRA DESING 1.8 LTS Y AVEO 1.6 LTS.**

Información dirigida a toda nuestra clientela en general (Distribuidores, detalles, rectificadores, mecánicos y compradores)

## ¿A quien va dirigido?

## 3 Concepto

Manufacturas de Aluminio I, C.A llevo a cabo el rediseño de los asientos de válvulas en los pistones mencionados anteriormente, profundizando cada uno de estos asientos lo suficientemente necesario para optimizar su fundonabilidad dentro del motor a través de un trabajo de ingeniería previamente establecido manteniendo la reladón de compresión, tomando en cuenta las cámaras en su condición original.

Por solicitud del mercado o requerimiento de los clientes Manufacturas de Aluminio I C.A. llevo a cabo el rediseño para garantizar que en el momento en el que se produzca una avería en la correa del tiempo del motor, las válvulas no choquen con el pistón.

## ¿Por que?

## 5 ¿Para que?

Esto evitara un daño en cada una de las válvulas y por consiguiente en el pistón, además de minimizar los costos a la hora de reparar la avería.

## Comercialización

Marca	N° de Parte	Aplicación	Imagen
 <b>CHEVROLET</b>	EPV- 3076	Optra 1.8 Lts. Desing	
	EPV- 3047	Naewoo Nubira / Lanos 1.6 Lts. Chevrolet Aveo 1.6 Lts. L4 (97) Dohc	

## 7 Advertencia

Los modelos mostrados en la tabla anterior **son los únicos con modificaciones realizadas por Manufacturas de Aluminio I, C.A.** Por lo tanto la empresa no se hace responsable:

- ✓ Si los pistones montados en motores con cámaras ya retrabajadas o rectificadas pegan bajo esta condición al momento de ocurrir la avería.
- ✓ Si se realizan retrabajos adicionales de manera empírica a los asientos de válvulas.



MANUFACTURAS DE ALUMINIO I, C.A.

**PC PISTONS**  
ENGINE PARTS